

Gebruiksaanwijzing voor de elektrische bakfietsen



Gefeliciteerd!

Je gaat nu op je eerste avontuur op een elektrische bakfiets

Maak een goede start

In deze originele gebruikershandleiding helpen we je op weg met je eerste avontuur op bakfietsen. We geven je een overzicht van de onderdelen van de fiets en laten je zien hoe je de eerste rit kunt maken, hem weer kunt stoppen en de fiets kunt onderhouden zodat hij meerdere keren door het hele koninkrijk kan rijden.



BELANGRIJK: LET OP

Als u bij het gebruik van uw elektrische fiets op het volgende let, minimaliseert u het risico op ongevallen en letsel:

- i Gebruik de bakfiets alleen als je bekend bent met alle kenmerken en functies.
- i Gebruik de bakfiets alleen op de manier zoals beschreven in deze gebruikershandleiding.
- i U mag geen mensen de elektrische fiets laten gebruiken die niet over voldoende fysieke of mentale capaciteiten beschikken of het gebrek aan ervaring en kennis hebben die nodig zijn om de elektrische fiets te besturen.

Inhoudsopgave

Garantie	Blz. 4
Normen	Blz. 7
Framenummer	Blz. 8
Voor je eerste avontuur	
Overzicht van de onderdelen van de fiets	Blz. 9
Snelstartgids – 8 stappen	Blz. 10
Beeldscherm	blz. 12 okt.
Batterij	blz. 15 okt.
Zadel	Blz. 22
Slot	Blz. 22
Zo ga je op je eerste avontuur	e
Passagiers beveiligen	Blz. 23
Veiligheidsgordels van passagiers	Blz. 23
Moet je de overkapping opzetten?	Blz. 25
Aan de slag	Blz. 27
Gebruik van het stuur	Blz. 28
Optimaal gebruik van je elektrische fiets tijdens het rijden	Blz. 30
Verander je rijstijl	blz. 31 okt.
Hoe de elektrische fiets te stoppen	Blz. 32
Verander de helderheid van het achterlicht	Blz. 33
Na het avontuur	
Reiniging en onderhoud	Blz. 34
In de winter moet je je hiervan bewust zijn	Blz. 35
Houd hier rekening mee met betrekking tot uw banden	Blz. 36
De ketting en het achtertandwiel	Blz. 36
Versnellingsnaaf	Blz. 36
Besteed extra aandacht aan je rem	Blz. 37
Zo ga je om met de spaken	Blz. 37
Houd bouten en schroeven in de gaten	Blz. 38
Smeer en controleer de kabels	Blz. 38
Heb je steenslag of krassen?	Blz. 38
Ongeval gehad?	Blz. 38
Foutcodes	Blz. 39
Servicebladen	Blz. 42

Garantie

Bij ontvangst van de elektrische fiets

Wij hebben uw nieuwe elektrische fiets afgesteld en getest voordat deze vanuit de fabriek naar uw huis wordt gestuurd. Als er toch schade of vermissing is opgetreden, moet u onmiddellijk contact met support@aitourebikes.com opnemen en binnen 24 uur na ontvangst documentatie bijvoegen. Anders is uw vordering tot schadevergoeding niet geldig.

Bij aankomst moet u daarom eerst controleren of het frame en de doos bekrast of bekrast zijn. Daarna moet u het volgende onderzoeken:

- ī Dat de versnelling op de elektrische fiets goed past
- ī Dat er geen opening is in het lager tussen frame en doos
- ī Dat de voor- en achterremmen werken.
- ī Dat de voor- en achterlichten en remlichten werken
- ī Dat de besturingsmodule/het display inschakelt, uitschakelt en anderszins werkt

2 jaar garantie

U heeft een klachtrecht van twee jaar. Vergeet daarom niet om je aankoopbewijs of factuur te bewaren.

Volgens de Consumentenwet is het recht om te klagen van toepassing op gebreken die kunnen optreden in het materiaal en/of de productie van de elektrische fiets. Het recht om te klagen is echter niet van toepassing op slijtage of gebreken die zijn ontstaan door onjuiste bediening van het product of slijtage.

Onderdelen zoals remblokken, carters, LED's/lampen, banden, accu's, ketting en elastieken en ritsen op de kap enz. zullen na verloop van tijd verslijten en moeten daarom voortdurend worden vervangen om de elektrische fiets goed te laten functioneren. Daarom moet u verwachten dat u geld uitgeeft aan onderhoud en afstelling van de mechanische onderdelen. Ook krijg je 5 jaar garantie op framebreuk.

Uniek aan de elektrische onderdelen en de accu's

De elektrische onderdelen worden gedekt door een garantie tegen fabricagefouten gedurende 12 maanden vanaf de aankoopdatum.

De batterijcapaciteit neemt na verloop van tijd af. Hoe meer je de elektrische fiets gebruikt, hoe minder capaciteit en dus de actieradius afneemt.

Na verloop van tijd kunt u verwachten dat de capaciteit met 30-40 procent afneemt. Houd er ook rekening mee dat periodes van lage temperaturen een negatieve invloed hebben op zowel de capaciteit als de prestaties van de batterij. Let op: Gebruik alleen een originele oplader!

Het is ook vermeldenswaard dat er een aantal factoren zijn die een grote invloed hebben op hoe ver de elektrische fiets kan rijden. Dit zijn aspecten zoals het totale gewicht van het voertuig, hoe u rijdt, waar u rijdt en hoeveel u zelf helpt om op de pedalen te trappen (zie pp. 17-21 voor aanvullende informatie over optimaal batterijgebruik).

Bij normaal gebruik heeft uw batterij een levensduur van maximaal 500 cycli (laden en ontladen).

Batterij test

Als u merkt dat uw batterij defect is of minder goed presteert, kunnen we de functionaliteit van de batterij testen.

Deze test geeft ons analysegegevens die laten zien of de batterij is verwaarloosd, inclusief dat deze onjuist is opgeslagen of gebruikt. Het is ook of het is blootgesteld aan koude of warme temperaturen die lager of hoger zijn dan aanbevolen en hoeveel oplaadcycli de batterij in totaal heeft doorlopen.

Als de batterij daarentegen een aangeboren fabricagefout heeft gehad, dekt de garantie tot 12 maanden vanaf de aankoopdatum.

Onze fietsmakers staan klaar om je te helpen

Mocht u de pech hebben om zelf iets te beschadigen, dan staat onze werkplaats uiteraard voor u klaar om u zowel voor als na afloop van de garantieperiode van dienst te zijn.

Ook werken wij samen met een aantal erkende fietsdealers door het hele land, naar wie wij kunnen verwijzen als u zelf geen reparateur bij u in de buurt kunt vinden. In veel delen van het land hebben we werkende fietsmakers die bij je thuis komen.



BELANGRIJK: LET OP

- i Als je de onderdelen van de elektrische fiets zelf afstelt (accu's, verlichting en andere elektrische onderdelen), loop je het risico dat ze defect raken. Doe het dus niet. Als u dit ondanks onze waarschuwing doet, vervalt de garantie.

Meer informatie nodig?

Telefoon: +49 15226823020

Email: support@aitourebikes.com

Ga naar aitourebikes.com om onze selectie robuuste sloten, regenhoes en andere accessoires te bekijken

Het nummer op het frame en slot

Als je elektrische fiets wordt gestolen, heb je je framenummer nodig als je aangifte moet doen bij de verzekeringsmaatschappij en de politie.

U vindt het serienummer van het frame dicht bij de motor.

Als u een slot heeft gekocht dat door de verzekering is goedgekeurd, vast gemonteerd of op een kettingslot, vindt u het nummer ook op het bijbehorende certificaat.

Voel je vrij om de nummers hier te schrijven, zodat je ze gemakkelijk kunt vinden.

Datum van aankoop (klant schrijft hier): _____

Framenummer (klant schrijft hier): _____

Sleutelnummer (klant schrijft hier): _____

Mogelijk. Extra slot: _____



Normen

Bij Aitour houden we ons uiteraard aan de Europese normen.

De fiets is voorzien van twee reflectoren aan de voorkant van de fiets, twee aan de achterkant van de laadbak en één in het achterlicht. Daarnaast zijn er reflecterende strepen in de banden en reflectoren rondom de meegeleverde luifel.

De bakfiets wordt ook geleverd met veilige Y-harnassen voor vier zitbanken. De batterij is RoHS-goedgekeurd en CE-gecertificeerd.



Hoe batterijen en elektrische onderdelen weg te gooien



Volgens EU-richtlijn 2012/19/EU moet u dat elektrische apparaat weggooien of op een milieuvriendelijke manier recycleren wanneer het niet meer kan worden gebruikt.

Dit geldt ook voor gebruikte accu's en batterijen. In overeenstemming met de EU-richtlijn 2006/66/EG moet u ze op een milieuvriendelijke manier weggooien of recycleren wanneer ze niet meer kunnen worden gebruikt.

U kunt de elektrische componenten zoals batterijen vaak inleveren bij het dichtstbijzijnde recyclingcentrum of met behulp van de milieuverwijderingsprogramma's van de afzonderlijke gemeente. Kijk op de website van je gemeente als je meer wilt weten.

Voor je eerste avontuur

Overzicht van de belangrijkste onderdelen van de fiets



1. **Sterke 120Nm Ananda centrale motor**
2. **Comfortabel zadel**
3. **Ruime houten hut met bijpassende luifel**
4. **Naafversnelling van Shimano nexus 7**
5. **Duurzame regenhoes**
6. **Lekvrije 26" achterband met reflecterende lijn**
7. **Lekvrije 20" voorband met reflecterende lijn**
8. **Geïntegreerde LED-koplamp**
9. **Geïntegreerd LED-achterlicht en remlicht**
10. **Bediening met boordcomputer, bedieningspaneel en bel**
11. **Bagagedrager**

Snelstartgids in 8 stappen

Om het je extra gemakkelijk te maken om op avontuur te gaan, hebben we hier een 8-stappengids gemaakt. Na het controleren van de gids wordt alles in meer detail uitgelegd, inclusief waar u speciaal op moet letten.

1. Controleer of er een accu op de e-bike zit

U kunt het batterijniveau op het display zien door de aan/uit-knop drie seconden ingedrukt te houden en naar het pictogram linksboven te kijken. Het geeft je een globaal beeld van de levensduur van de batterij. Het meest nauwkeurig is om de levensduur van de batterij op de batterij zelf te zien. Hier verwijder je de batterij (zie hieronder en p. 16) in de oplaadcassette en kijk je naar de indicatielampjes. Groene diodelampjes geven stroom aan, terwijl rood aangeeft dat er geen stroom is. Lees meer op p. 18.

2. Hoe laad je de e-bike op?

Als er geen stroom op de elektrische fiets staat, kunt u deze op twee manieren opladen

– direct in de elektrische fiets of door de accu te verwijderen. Als de accu wordt opgeladen terwijl deze op de fiets is gemonteerd, wordt deze opgeladen via het stopcontact aan de achterkant van de oplaadcassette van de fiets. Als u de batterij wilt verwijderen, moet u het batterijcompartiment ontgrendelen, de batterij ontgrendelen met de sleutel aan de linkerkant, vervolgens de batterij naar links naar voren trekken, oppakken en loskoppelen. Lees meer op p.19-20.

3. De fiets starten

Schakel het display in door de aan/uit-knop drie seconden ingedrukt te houden. Vervolgens selecteer je een ondersteuningsniveau tussen 0 en 5 door kort op de plus- en minknoppen te klikken. Als je loopondersteuning nodig hebt, houd dan de loopknop vijf seconden ingedrukt zodat de fiets geruisloos uit zichzelf loopt. Houd er rekening mee dat de

loopondersteuning wordt uitgeschakeld als u de knop loslaat of als u een van de twee handremmen inknijpt.
Lees meer op p. 12-14 en p. 28.

4. Luifel en luifelpaal monteren en verwijderen

Als je de luifel moet opzetten, is dat gemakkelijk. Bevestig de luifelpaal aan eerst het frame. De luifel wordt vervolgens aangebracht en vastgezet met kleine metalen knopen. Lees meer p. 25.

5. Koplamp en achterlicht

De verlichting gaat automatisch aan als je de fiets aanzet en het donker is. Moet u de helderheid van het achterlicht aanpassen?
Lees dan verder op p. 33.

6. Motorondersteuning

Zodra je aan de pedalen draait, begint de motor van de fiets je automatisch te helpen. Hoeveel het u ondersteunt, hangt af van het niveau van trapondersteuning dat is ingeschakeld. U wijzigt dit op "plus" en "min" rechts van het display (tot max. 25 km/u). Lees meer op p. 12-14 en p. 28.

7. Hoe de remmen te gebruiken

Als u moet remmen, moet u de handrem aan de linker- of rechterkant van het stuur gebruiken (er zijn geen voetremmen). Die aan de linkerkant is verbonden met het voorwiel, terwijl die aan de rechterkant is verbonden met het achterwiel. We raden u aan om beide remmen elke keer te gebruiken. Lees meer op pagina 28.

Wanneer u stopt en de fiets uitschakelt, zorg er dan voor dat de fiets volledig stilstaat met behulp van de parkeerrem. Op elke handrem vindt u een parkeerrem. Er zit een kleine splitsing op. Je houdt de handrem vast en duwt de kleine metalen spleet in - dan is deze vergrendeld. Lees meer op pagina 33.

8. Neem contact met ons op als je het nodig hebt

Als u problemen heeft met uw elektrische fiets, kunt u altijd contact met ons opnemen via +49 15226823020 support@aitourebikes.com

Beeldscherm

Op een elektrische laadfiets wordt deze bediend door middel van een bedieningsmodule op het stuur van de fiets. Het bestaat uit een paar onderdelen:

1. Beeldscherm
2. Loophulpknop
3. De plus- en minknoppen
4. Aan/uit-knop



Hoe de fiets aan en uit te zetten

Je zet de fiets aan door de schakelknop 3 seconden ingedrukt te houden (zie nr. 3 in de afbeelding hierboven). Het scherm wordt dan ingeschakeld en de stroomtoevoer naar de besturingseenheid begint.

Je schakelt hem uit door de schakelknop ingedrukt te houden terwijl het scherm in de opstartmodus staat. Op deze manier schakel je de stroomtoevoer uit, waardoor het scherm geen batterijstroom meer verbruikt en de afvalstroom minder dan 1uA is.

Wat laten de verschillende pictogrammen op het display zien?

Op het display staan een aantal verschillende cijfers en pictogrammen die u informatie geven over uw reis. Op de volgende pagina's laten we u zien waar ze voor staan.

U schakelt over naar een nieuwe pagina door op de schakelknop te drukken. Als u moet resetten, drukt u gewoon op de "lichtknop" terwijl u zich in de "enkele kilometerstand" of "enkele rijtijd" bevindt.

Pictogrammen op displays



Real-time snelheid,
accumulatieve
kilometerstand

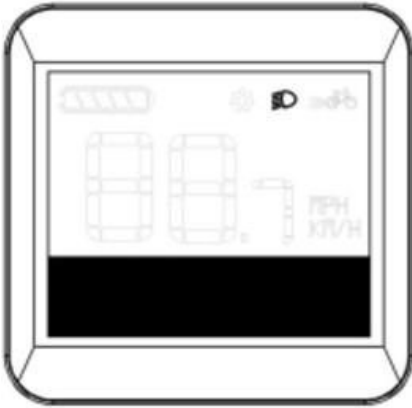


Gemiddelde snelheid,
enkele
kilometerstand

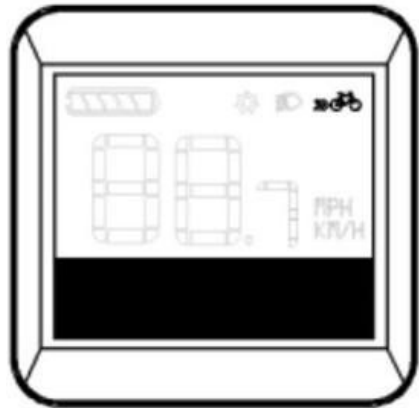


Max. snelheid,
eenmalige rijtijd

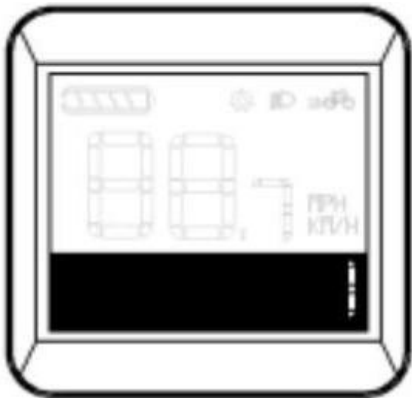
Meer pictogrammen op het display



Koplamp aan



Loophulp bij



Trapondersteuning 1 versnelling en 5 versnellingen



Levensduur van de batterij: Volledig opgeladen

Batterij

Een van de bijzonder voordelige dingen van het kopen van een elektrische fiets is dat u er niet voor hoeft te zorgen. Het heeft echter andere aspecten die u moet doen. Hier laten we je zien hoe je ervoor kunt zorgen dat je batterij in topconditie is, zodat je klaar bent voor je eerste avontuur.

De batterij zit in het kleine kastje onder de stoel.



Moet je het demonteren?

U kunt de batterij in vijf eenvoudige stappen verwijderen:

1. Ontgrendel het kleine kastje onder de stoel



2. Maak de batterij los met de sleutel aan de linkerkant



3. Trek de batterij naar voren en dan naar links



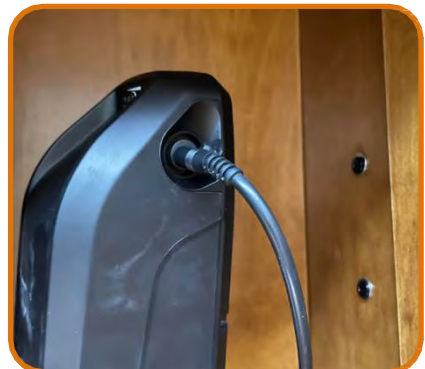
4. Neem het op



5. Trek de stekker uit het stopcontact

Opmerking: Trek nooit aan de kabels bij het verwijderen van de kabel. Pak de stekker vast en trek deze voorzichtig uit de batterij.

Als je hem weer moet monteren, doe je hetzelfde - dit keer in omgekeerde volgorde.



Tips om de batterij te gebruiken

Hieronder hebben we een aantal goede adviezen verzameld zodat je een optimaal bereik uit je accu haalt:

- ï Probeer verschillende rijmodi om de batterij efficiënter te maken. Gebruik de lagere standmodus bij het rijden op vlakke wegen of bergafwaarts.
- ï Trap licht en schakel afhankelijk van de aard van het pad of de weg.

In de volgende scenario's is het gemakkelijker om stroom te verbruiken

- ï Heuvelopwaarts
- ï tegen de wind in
- ï met verhoogd gewicht



BELANGRIJK: LET OP

- ï Als u de batterij beschadigt, kan dit leiden tot oververhitting en het vrijkomen van gassen en vloeistoffen.
- ï Zorg er altijd voor dat de batterij zich op een goede afstand van vuur en hitte bevindt.
- ï Als u de accu laat vallen of op een andere manier mogelijk beschadigt, moet een dealer de accu controleren.
- ï U mag de batterij/batterijbehuizing nooit openen, doorboren, vervormen of demonteren. Een beschadigde batterij stoot lithium uit, wat zowel de huid als de ogen kan beschadigen.
- ï Behandel beschadigde batterijen alleen met beschermende handschoenen.
- ï Als u de batterij verkeerd gebruikt, loopt u het risico dat deze beschadigd raakt.
- ï Laad de batterij niet op als deze beschadigd kan zijn.
- ï Laad de batterij alleen op met de originele oplader.
- ï Een batterij die beschadigd is of verkeerd is gebruikt, kan de luchtwegen, ogen of huid irriteren of beschadigen.

Batterijduur op het display

Op het display kunt u een indicatieve schatting van de levensduur van de batterij krijgen. Wanneer alle vijf de segmenten branden, is de batterij volledig opgeladen. Als de batterij bijna leeg is, knippert het laatste segment als waarschuwing.



Volledig opgeladen



Batterij bijna leeg



Bijna leeg

Batterijduur op de batterij zelf

Het is mogelijk om de levensduur van de batterij op de batterij zelf te zien. Verwijder het eenvoudig door de vijf stappen op pagina 16 te volgen. Wanneer je de batterij in je hand houdt, kun je op het kleine knopje in het midden drukken. De diodes van de batterij lichten dan op.

Als alle rode en groene LED's branden, is de batterij volledig opgeladen. Als alleen de rode lampjes branden, heeft de batterij geen stroom.



BELANGRIJK: LET OP

- i De capaciteit van de accu neemt af naarmate je de e-bike vaker gebruikt.
- i Als u in heuvelachtig terrein rijdt, zult u ervaren dat de capaciteit en prestaties afnemen tijdens de levensduur van de batterij.
- i Het gewicht van de fiets, waar je rijdt, waar je op rijdt en

hoe hard of zacht de banden zijn, geeft een merkbaar verschil in actieradius.

- ï U krijgt een lagere actieradius als u met een lagere temperatuur rijdt, bijv. 10°

Opladen van de batterij

Voordat je op je eerste avontuur gaat, moet de batterij worden opgeladen

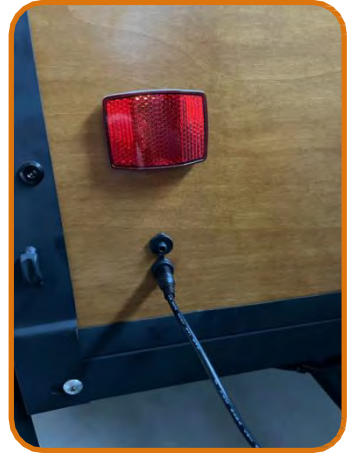
Let bij het opladen van de batterij op het volgende:

- ï Zorg ervoor dat u de batterij tot 100% oplaadt voor de eerste rit
- ï Als je hem oplaadt, doe dat dan altijd op een droge plaats
- ï Schakel altijd de oplader in voordat u de stekker in de accu steekt
- ï Bewaar het voor je eerste rit en na je rit altijd veilig en buiten het bereik van kinderen
- ï U mag nooit verouderde producten gebruiken om uw batterij op te laden
- ï Is je accu helemaal leeg, laad deze dan direct op. Anders lopen de cellen in de batterij onomkeerbare schade op
- ï De batterij moet bij kamertemperatuur worden opgeladen. Het mag nooit worden opgeladen bij temperaturen onder de twaalf graden
- ï Houd er rekening mee dat de oplader niet bestand is tegen schokken

Er zijn twee verschillende manieren om de batterij op te laden:

Opladen terwijl de batterij in de kleine doos zit

Sluit de oplader rechtstreeks aan door de kleine oplaadpoort aan de achterkant van de oplader te openen en sluit de meegeleverde kabel aan.



Nadat u de batterij hebt verwijderd

Verwijder de batterij (p. 15-16) en installeer vervolgens de kleine oplaadstekker rechtstreeks in de batterij (lees meer over het ontladen van de batterij op p. 18). We raden deze methode aan.



Voorkom slijtage van de batterij

Het slijt het meest op de batterij om half tot volledig ontladen te zijn. Daarom kan de batterij het beste worden opgeladen als u deze volledig oplaadt - beter één keer te veel dan één keer te weinig.

Fiets je op een lang avontuur waarbij de accu bij thuiskomst bijna leeg is, overweeg dan om een extra lader aan te schaffen en de accu op te laden bij bijvoorbeeld je werkplek.

Ga naar aitourebikes.com om onze selectie extra laders te zien



BELANGRIJK: LET OP

- ï Onjuist gebruik van elektriciteit en componenten die elektrische geleiders zijn, kan elektrische schokken en ernstig letsel veroorzaken.
- ï Controleer altijd de oplader, het netsnoer en de stekker op beschadigingen voordat u gaat opladen.



BELANGRIJK: LET OP

- ï Onjuist gebruik van de oplader kan deze beschadigen. Gebruik de oplader daarom nooit als u ontdekt of vermoedt dat deze beschadigd is.
- ï Gebruik de oplader alleen binnenshuis onder toezicht.
- ï Sluit de oplader alleen aan op stekkers die correct zijn geïnstalleerd.
- ï Zorg ervoor dat de oplader nooit in contact komt met water, vloeistoffen of langdurig vochtig is.
- ï Zorg ervoor dat de oplader tijdens het opladen uitsluitend op brandwerend materiaal wordt geplaatst.
- ï Laad de originele batterij alleen op met de originele oplader.
- ï Trek na het opladen altijd de stekker uit het stopcontact.
- ï Lees de aanvullende veiligheidsinformatie op de oplader.

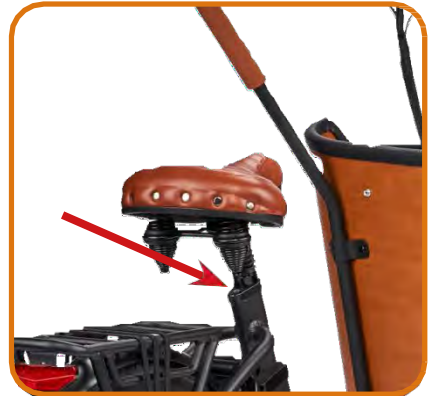
Opslag van de batterij gedurende een langere periode wanneer deze niet in gebruik is

- i Haal de batterij uit het compartiment aan de onderkant van de houten bank.
- i Laad de accu op voor ca. 50% van zijn capaciteit.
- i Bewaar de batterij op een vorstvrije, droge en goed geventileerde plaats zonder direct zonlicht, waar deze beschermd is tegen grote temperatuurschommelingen. De temperatuur moet idealiter tussen de 10-20°C liggen.
- i Bewaar de batterij zo dat deze niet kan vallen en tegelijkertijd beschermd is tegen vocht en buiten het bereik van kinderen of dieren.
- i Als er maar één diodelampje op de batterij knippert, moet de batterij minimaal 10 minuten worden opgeladen.
- i Als u de batterij wilt gebruiken nadat deze één tot zes maanden niet is gebruikt, moet de batterij voor gebruik worden opgeladen.
- i Als u de batterij langer dan 1 maand bewaart, moet u de batterijcapaciteit eenmaal per maand controleren.

Zadel

Wanneer u de fiets krijgt, is het zadel niet aangepast aan uw behoeften. Je moet het dus zelf doen. Het is eenvoudig te doen door deze stappen te volgen:

1. Draai de kleine inbusbout aan de onderkant van het zadel los
2. Stel het zadel omhoog of omlaag zodat het op één lijn ligt met je heup
3. Draai de inbusbout weer vast



Dan ben je klaar om op het zadel te springen.

Slot

Een slot is niet inbegrepen bij Aitour e-bikes. U dient dus zelf een slot aan te schaffen. Als je zelf een slot hebt aangeschaft, volg dan de gebruiksaanwijzing die erbij zit.

Als je een slot hebt gekocht bij Aitour ebikes, volg dan de gedetailleerde instructies die erbij worden geleverd.

Zo ga je op je eerste avontuur

De batterij is opgeladen, u en uw passagiers zijn getraind. Je bent nu klaar om op avontuur te gaan. Hier laten we je zien hoe je aan de slag kunt.

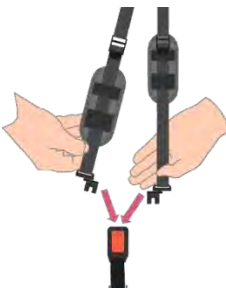
Vastmaken van passagiers

Voordat je op de fiets stapt, moeten de kinderen nog even de houten schuur in. U kunt de kinderen naar boven in de cabine dragen of ze zelf laten opstappen door gebruik te maken van het kleine opstapje boven het stuur.



Veiligheidsgordels van passagiers

Vervoert uw kinderen, raden wij u ten zeerste aan om driepuntsgordels te gebruiken. Vier driepuntsgordels voor het frame van de fiets worden meegeleverd. Hoe ze stevig vast te maken:



1. Maak het harnas vast om de schouder van het kind en plaats de schoudervullingen op het sleutelbeen van het kind



2. Voordat u de veiligheidsgordel vastmaakt, maakt u deze vast in de harnashouder



3. Maak de veiligheidsgordel stevig vast met behulp van de veiligheidsgordels

Moet je de overkapping opzetten?

Family-C en Family-S hebben verschillende systemen. Als je een Family-S hebt, zijn de staven al aan de doos bevestigd. Dit betekent dat ze gemakkelijk op en neer kunnen worden gehaald met behulp van een snelsluiting.

Als je een Family-C hebt, volg dan de onderstaande gids.

Pak de drie staven op en zoek de moeren in een van de vier kleine pijpen in de cabine.



Steek vervolgens de metalen beugels in de buizen zodat ze kruiselings staan en plaats de veerpoot op de beugels.



Draai de kap om en maak hem vast met de kleine metalen knopen.





BELANGRIJK: LET OP

- ï Uw elektrische fiets zelf weegt ongeveer 65 kilo met een laadvermogen van 100 kilo, dat is ongeveer 25 kilo per veiligheidsgordel ruimte in de lading. Vier kinderen kunnen er dus makkelijk zitten.
- ï De bestuurder van de elektrische fiets mag maximaal 100 kilo wegen.
- ï Als je een hogere belasting hebt dan dat, belast je de onderdelen van de fiets enorm, wat ook de accu meetelt, en vervalt je garantie als je de onderdelen hebt versleten door een te hoge belasting.
- ï De fiets is niet ontworpen om door volwassenen te worden beladen.
- ï Daarnaast zal je remweg veel langer zijn.

Aan de slag

Als je gaat fietsen, is het belangrijk dat je niet op de pedalen trapt voordat je op het zadel gaat zitten - dat is wanneer je gaat rijden!

Stap in plaats daarvan op de middelste vork van de fiets en ga op het zadel zitten met beide voeten op de pedalen.



Zet vervolgens de fiets aan door de kleine knop drie seconden ingedrukt te houden om het display in te schakelen. Het scherm gaat automatisch uit als je de elektrische laadfietst 10 minuten niet gebruikt.



Gebruik van het stuur

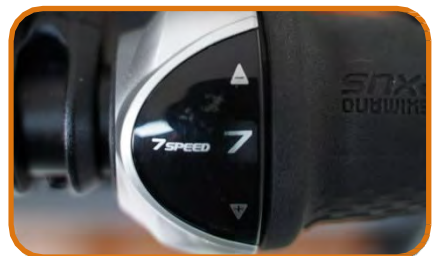
Aan de linkerkant zitten twee knoppen. Hier pas je aan hoeveel hulp je krijgt van de trapondersteuning van de fiets. Op de knop aan de linkerkant, "plus", zet je de trapondersteuning hoger en op de knop aan de rechterkant, "min", zet je de trapondersteuning dienovereenkomstig lager.



Afhankelijk van het versnellingsstype van de fiets ziet de versnellingspook er anders uit. Als je elektrische fiets traploos is, krijg je talloze opties. Hier bedien je eenvoudig met de schakelhendel hoe licht of hoe hard je op de pedalen wilt trappen.



Als het het systeem met 7 versnellingen is, zie het dan als volgt. Als je de versnellingen naar beneden trekt, schakel je naar een hogere versnelling. Als je trekt de versnellingen omhoog, je schakelt over op een kleinere. Denk eraan dat u bij het schakelen de pedalen stil moet houden. Voel je vrij om een beetje achteruit te stappen als je bent geschakeld voordat je weer naar voren stapt.





BELANGRIJK: LET OP

Voor uw eigen veiligheid en die van uw kinderen dient u de volgende veiligheidsinstructies in acht te nemen:

- ï Als u fietst, moet u altijd op het zadel blijven zitten
- ï Als je fietst, moet je er altijd voor zorgen dat de bakfiets stabiel staat
- ï Je mag kinderen nooit met de bakfiets laten spelen
- ï Natte, gladde of vuile oppervlakken kunnen de remweg verlengen
- ï Pas uw rijstijl en snelheid aan de weersomstandigheden en de ondergrond waarop u rijdt aan
- ï Kleding en lichaamsdelen kunnen vast komen te zitten in de bewegende delen van de bakfiets
- ï Laat nooit losse kleding of voorwerpen vrij hangen, bijv. schoenveters of jasriemen
- ï Draag altijd nauwsluitende kleding aan uw benen of fietsklemmen/broekriemen
- ï Gebruik antislipschoenen
- ï Als je de elektrische fiets verkeerd gebruikt, kan dit ervoor zorgen dat de onderdelen van de elektrische fiets sneller slijten of kapot gaan
- ï Rijd met de bakfiets nooit over trappen of andere randen
- ï Rijd de bakfiets nooit schuin over oprijplaten
- ï Rijd nooit met hoge snelheid met de bakfiets bergafwaarts
- ï Als jullie allebei je elektrische fiets te zwaar belasten en je zelf niet genoeg trapt, kan het zijn dat het systeem oververhit raakt en uitschakelt. Pas na afkoeling is het weer mogelijk om de elektrische fiets te gebruiken

Optimaal gebruik van uw elektrische fiets tijdens het rijden

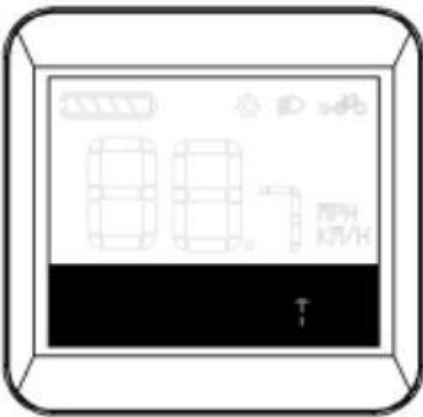
Hier hebben we een korte handleiding gemaakt die zorgt voor een veilig en efficiënt gebruik van uw elektrische fiets tijdens het rijden.

- i Start altijd in de laagste versnelling en met zo min mogelijk trapondersteuning.
- i Let tijdens het fietsen op de balans tussen hoeveel je trapt en hoeveel hulp je krijgt - en stel de trapondersteuning niet in op meer dan je jezelf kunt geven. Dit betekent dat de motor veel meer energie moet verbruiken om je te helpen, waardoor je actieradius aanzienlijk lager wordt.
- i Schaf gerust een klein geel vlaggetje aan en hang deze op je fiets zodat je extra zichtbaar bent op de weg.
- i Omdat de fiets zwaarder is dan een traditionele fiets, is het ook belangrijk dat je over het algemeen voorzichtig bent tijdens je eerste ritten. Rijd daarom langzaam zodat je gewend raakt aan het toegenomen gewicht.
- i Bij het draaien moet je er bijvoorbeeld rekening mee houden dat de fiets zwaarder is dan je gewend bent. Stop daarom eerder dan normaal en neem de eerste paar keer langzaam de bocht.
- i Als elektrische fietser ben je bijna altijd groter dan de andere fietsers op het fietspad. Daarom moet je ook extra aandacht besteden aan de anderen.

Verander je rijstijl

Tijdens uw rit heeft u de mogelijkheid om de instellingen van uw schijf aan te passen door op de "drukknop" te drukken. Er zijn vier verschillende:

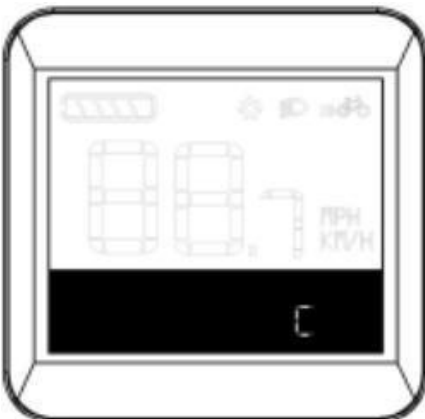
- i T-Tour
- i S-Sport
- i C-Maatwerk
- i E-Eco



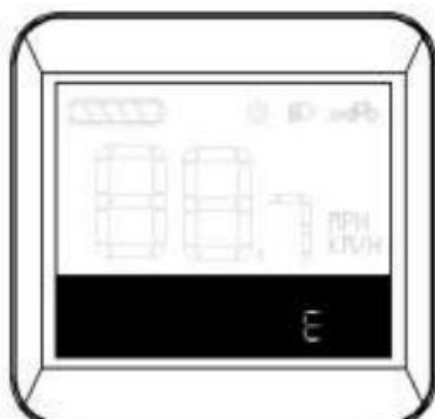
T-Tour



S-Sport



C-



E-Eco

Hoe de elektrische fiets te stoppen

Je hebt nu een fantastisch avontuur beleefd, maar aan alle goede dingen komt een eind, en als je fietstocht eindigt, moet je weten hoe je de fiets moet stoppen en ervoor moet zorgen dat hij goed stopt.

Dit doe je door de fiets in de laagste snelheid en de laagste versnelling te zetten. Zet vervolgens de motor af door op de "switch"-knop te drukken. Het is de beste manier om de fiets klaar te maken voor de volgende rit.

Activeren van de parkeerrem

Het is belangrijk om de parkeerrem te activeren, zodat u zeker weet dat:

- i De fiets blijft volledig stil staan bij winderig weer en rolt niet naar beneden als je op een helling parkeert.
- i Het wiel rolt heen en weer en beschadigt je slot en spaken. Vooral de spaken kunnen onomkeerbare schade oplopen.

U vindt de parkeerrem op elke handrem. Je houdt ze vast en drukt de kleine metalen spleet erin - dan is het vergrendeld.



Verander de helderheid van het achterlicht

Als het donker wordt, moet u mogelijk de helderheid van de achterlichten aanpassen. Je moet echter stil zijn voordat je dat kunt doen.

1. Houd de "plus"- en "min"-knoppen ingedrukt om instelpunt 1 op het scherm weer te geven.
2. Druk op de "switch"-knop om naar het instelpunt van het achterlichtniveau te gaan, BL, wat staat voor achtergrondverlichting.



Je hebt drie stappen om uit te kiezen: 1 is de fabriekswaarde en de donkerste, 2 is standaard en 3 geeft het meeste licht.

Druk op "plus" en "min" om omhoog of omlaag te selecteren. Druk vervolgens op de "switch"-knop om de helderheid te bevestigen.

Na het avontuur

Hier hebben we de meest voorkomende adviezen verzameld om je fiets schoon te houden.

Reiniging en onderhoud

Ook als je bakfiets maar een klein beetje vies is, raden we je aan om hem regelmatig schoon te maken.

Hieronder stond het jaar dat je gebruikt voor:

- ï Schone doeken
- ï Een spons of een zachte borstel
- ï Reinigings- en onderhoudsproducten voor elektrische fietsen
- ï Gebruik alleen mild, lauw water zonder zeep of andere chemicaliën bij het reinigen van de schijfremmen

Hoe maak je je elektrische fiets schoon:

- ï Verwijder de batterij
- ï Schrob alle oppervlakken en onderdelen met een spons die is bevochtigd met zeepsop
- ï Veeg alle oppervlakken en onderdelen af na het reinigen
- ï Reinig en smeer het versnellingsstelsel en de versnellingsnaaf

Speciaal voor het reinigen van de elektrische onderdelen:

- ï Reinig uw batterij met adamp doek
- ï Gebruik geen agressieve schoonmaakmiddelen. Dit veroorzaakt veranderingen in de oppervlakken
- ï Droog de stekker van de elektrische fiets altijd af en smeer deze in met siliconenspray
- ï Als u twijfelt, neem dan contact op met Aitour ebikes, uw plaatselijke fietswinkel



BELANGRIJK: LET OP

Voor uw eigen veiligheid dient u ook de volgende veiligheidsinstructies in acht te nemen.

- i Zorg ervoor dat alle bewegende delen van de elektrische fiets zijn vastgeklemd voordat u deze schoonmaakt of onderhoudt
- i Als u de verkeerde schoonmaakmiddelen gebruikt, kunt u de elektrische fiets beschadigen. Informeer daarom bij uw lokale fietsenmaker of bij ons naar het beste voor uw fiets
- i Gebruik geen scherp, puntig of metalen gereedschap om mee schoon te maken

In de winter moet je je hiervan bewust zijn

Je moet extra aandacht besteden aan de invloed van de lage temperaturen op je fiets.

Daarom moet u:

- i Maak uw batterij los en neem hem na elke rit mee naar binnen om hem op te laden
- i Maak je fiets schoon
- i Verzorg en onderhoud uw ketting, vooral als deze zout en nat is.
- i Laat een fietsenmaker je versnellings- en remkabels smeren voordat de winter komt. Dit verkleint het risico op bevriezing van de kabels.

Houd hier rekening mee met betrekking tot uw banden

Zorg er altijd voor dat de bandenspanning op het aanbevolen niveau staat. Anders slijt de band onnodig en loop je het risico dat je elektrische fiets daardoor lek raakt.

Daarnaast zal een band met te weinig of te veel druk uw actieradius aanzienlijk lager maken, omdat deze geen optimale wrijving tussen de band en de weg biedt.

De ketting en het achtertandwiel

Na verloop van tijd is het gebruikelijk dat u de ketting en het achtertandwiel vervangt. Ze slijten tegelijkertijd en moeten daarom tegelijkertijd ook worden vervangen. Als u de tandwielen correct onderhoudt, krijgt u een optimale levensduur.

Wanneer u de achterderailleur opzet, moet deze evenwijdig aan het vorkuiteinde zitten.

Versnellingsnaaf

De versnellingen moeten optimaal zijn ingesteld en perfect werken. Het zorgt voor de ideale functieperiode.

Als u twijfelt of de versnellingen naar behoren werken, neem dan onmiddellijk contact met ons op via Aitourebiks of uw lokale fietsman. Anders loop je het risico dat de versnellingsnaaf defect raakt.

Besteed extra aandacht aan je remmen

Op je elektrische fiets hebben de remmen een kritische functie. Daarom moet je er ook extra aandacht aan besteden. Laat ze daarom spannen en afstellen, en vervang regelmatig de schijven en andere remonderdelen.

Zo ga je om met de spaken

Wanneer je de e-bike regelmatig gebruikt, zullen de spaken op den duur slijten. Laat ze daarom van tijd tot tijd beoordelen door een professional. En als er een eik breekt, neem dan onmiddellijk contact op met uw plaatselijke fietsenmaker.

Als je met een gebarsten spaak blijft rijden, loop je het risico dat ook andere spaken breken en het wiel doordraait. Uiteindelijk zullen zowel de velgen als de spaken vervangen moeten worden.

Wees extra voorzichtig bij het rijden op kuilenwegen, wegen met stoepranden of kasseien. Hierdoor worden de spaken belast.

Houd bouten en schroeven in de gaten

Bouten en schroeven worden tijdens het fietsen blootgesteld aan verschillende kleine en grote trillingen. Let er daarom op dat u ze continu vastzet.

Smeer en controleer de kabels

Om ervoor te zorgen dat uw elektrische fiets de ideale mobiliteit heeft, moet u de kabels regelmatig smeren. We raden aan om het regelmatig te doen. Daarnaast moet u ook controleren of de draad is gebroken of dat er tekenen van slijtage zijn. Als dat het geval is, loopt u het risico dat de kabel breekt.

Heb je steenslag of krassen?

Dan moet je ze meteen laten controleren. Anders loop je het risico dat er ontroest op elektrische fietsen. Onder de verf kunnen deze zich verspreiden.

Ongeval gehad?

Als onderdelen van de fiets zoals het stuur, het frame en de pedalen beschadigd zijn. Neem onmiddellijk contact op met uw plaatselijke fietsenmaker, aangezien deze onderdelen moeten worden vervangen.

Foutcodes

Hieronder hebben we de meeste foutcodes verzameld en wat ze betekenen. Het ziet er aan de rechterkant uit:



Foutcode	Definitie	Oplossing
21	Huidige abnormale	Controleer of de drie fasen van de motor kortgesloten zijn
22	Omgaan met abnormaal	Controleer of de handgreep is hersteld naar de oorspronkelijke staat
23	Motor gebrek aan fase	Controleer of de faselijn goed is ; Controleer of de motorfaselijn is aangesloten op de controller
24	Motorhal Abnormaal signaal	Geen hall-controller: controleer of de faselijn goed is met hall-controller: controleer of hall in goede staat is
25	Abnormaal remmen	Controleer voordat u het display inschakelt of de rem is gereset
30	Communicatie abnormaal	Controleer of het beeldscherm en de controller in goede staat verkeren

Eerste inspectie

De eerste inspectie moet worden uitgevoerd na maximaal drie maanden of 100 kilometer en moet het volgende omvatten (let op: alle items moeten worden voltooid om de garantie te behouden):

Selectievakje	Omschrijving: _____:
x	<i>"Aan de linkerkant wordt een voorbeeld getoond van het aanvinken van het selectievakje."</i>
	Visuele inspectie van de gehele fiets op roest, deuken en andere beschadigingen. Let op: (in te vullen door de fietsenmaker als er sprake is van roest, deuken of andere beschadigingen). <i>Bijv. "Er zit een deuk in het frame die de klant niet gerepareerd wil hebben."</i>
	De versnelling wordt afgesteld.
	Alle bouten en moeren zijn weer vastgedraaid.
	Alle bewegende delen zijn gesmeerd.
	De bandenspanning wordt gecontroleerd. De banden worden indien nodig opgepompt.
	De ketting wordt gespannen.
	Controle van het licht.
	De fiets wordt getest door een fietsenmaker en gecontroleerd op fouten en geluid. Let op: (in te vullen door de fietsenmaker bij fouten en geluiden). Bijv. "Luidruchtig geluid uit de rechter remschijf. De remschijf is vervangen en de storing is verholpen."
	Kilometers:
	Framenummer :
	Datum van uitvoering van de dienst:

Tweede inspectie

Tweede inspectie moet worden uitgevoerd na maximaal zes maanden of 300 kilometer en moet het volgende omvatten (houd er rekening mee dat alle items moeten worden uitgevoerd om de garantie te behouden):

Selectievakje	Omschrijving: _____:
x	<i>"Aan de linkerkant wordt een voorbeeld getoond van het aanvinken van het selectievakje."</i>
	<p>Visuele inspectie van de gehele fiets op roest, deuken en andere beschadigingen. Let op: (in te vullen door de fietsenmaker als er sprake is van roest, deuken of andere beschadigingen).</p> <p><i>Bijv. "Er zit een deuk in het frame die de klant niet gerepareerd wil hebben."</i></p>
	De versnelling wordt afgesteld.
	Alle bouten en moeren zijn weer vastgedraaid.
	Alle bewegende delen zijn gesmeerd.
	De bandenspanning wordt gecontroleerd. De banden worden indien nodig opgepompt.
	De ketting wordt gespannen.
	Controle van het licht.
	Het aanspannen van de spaken in alle wielen.
	Afstelling van voor- en achterremmen.
	Smering van elektrische connectoren.
	De fiets wordt getest door een fietsenmaker en gecontroleerd op fouten en geluid. Let op: (in te vullen door de fietsensmid, indien er fouten en geluiden zijn). Bijv. "Luidruchtig geluid uit de rechter remschijf. De remschijf is vervangen en de storing is verholpen."
	Kilometers:
	Framenummer :
	Datum van uitvoering van de dienst:

Derde inspectie

De derde inspectie moet worden uitgevoerd na maximaal twaalf maanden of 700 kilometer en moet het volgende omvatten (let op: alle items moeten worden voltooid om de garantie te behouden):

Select ieva kje	Omschrijving: _____:
x	<i>"Aan de linkerkant wordt een voorbeeld getoond van het aanvinken van het selectievakje."</i>
	Visuele inspectie van de gehele fiets op roest, deuken en andere beschadigingen. Let op: (in te vullen door de fietsenmaker als er sprake is van roest, deuken of andere beschadigingen). <i>Bijv. "Er zit een deuk in het frame die de klant niet gerepareerd wil hebben."</i>
	De versnelling wordt afgesteld.
	Alle bouten en moeren zijn weer vastgedraaid.
	Alle bewegende delen zijn gesmeerd.
	De bandenspanning wordt gecontroleerd. De banden worden indien nodig opgepompt.
	De ketting wordt gespannen.
	Controle van het licht.
	Het aanspannen van de spaken in alle wielen.
	Afstelling van voor- en achterremmen.
	Smering van elektrische connectoren.
	Aanpassing van de voornaaf.
	Het tandwiel wordt gescheiden en gesmeerd.
	De fiets wordt getest door een fietsenmaker en gecontroleerd op fouten en geluid. Let op: (in te vullen door de fietsenmaker bij fouten en geluiden). Bijv. "Luidruchtig geluid uit de rechter remschijf. De remschijf is vervangen en de storing is verholpen."
	Kilometers:
	Framenummer :
	Datum van uitvoering van de dienst:

