

Manuel d'utilisation des vélos-cargos électriques



Félicitations!

Vous partez maintenant pour votre première aventure sur un vélo cargo électrique

Partir du bon pied

Dans ce manuel d'utilisation original, nous vous aidons à vous lancer dans votre première aventure sur des vélos cargo. Nous vous donnons un aperçu des pièces du vélo et vous montrons comment sortir lors du premier trajet, l'arrêter à nouveau et entretenir le vélo afin qu'il puisse faire plusieurs fois le tour du royaume.



IMPORTANT : VEUILLEZ NOTER

Si vous faites attention aux points suivants en ce qui concerne l'utilisation de votre vélo électrique, vous minimisez le risque d'accidents et de blessures :

- ï N'utilisez le vélo cargo que si vous connaissez toutes ses caractéristiques et fonctions.
- ï N'utilisez le vélo cargo que de la manière décrite dans ce manuel d'utilisation.
- ï Vous ne devez pas laisser utiliser le vélo électrique des personnes qui n'ont pas les capacités physiques ou mentales suffisantes ou le manque d'expérience et de connaissances nécessaires pour le conduire.

Table des matières

Garantie	p. 4
Normes	p. 7
Numéro d'image	p. 8
Avant votre première aventure	
Vue d'ensemble des pièces du vélo	p. 9
Guide de démarrage rapide – 8 étapes	p. 10
Montrer	p. 100. 12
Pile	p. 100. 15
Selle	p. 22
Serrure	p. 22
TC'est ainsi que vous partez pour votre première aventure	e p. 23
Sécurisation des passagers	
Ceintures de sécurité des passagers	p. 23
Besoin de monter la verrière ?	p. 25
Par où commencer ?	p. 27
Utilisation du guidon	p. 28
Utilisation optimale de votre vélo électrique en roulant	p. 30
Changez votre style de conduite	p. 100. 31 ans
Comment arrêter le vélo électrique	p. 32
Modifier la luminosité du feu arrière	p. 33
Après l'aventure	
Nettoyage et entretien	p. 34
Vous devez en être conscient en hiver	p. 35
Soyez conscient de cela en ce qui concerne vos pneus	p. 36
La chaîne et le pignon arrière	p. 36
Moyeu à engrenages	p. 36
Portez une attention particulière à votre frein	p. 37
C'est ainsi que vous traitez les rayons	p. 37
Gardez un œil sur les boulons et les vis	p. 38
Lubrifier et vérifier les câbles	p. 38
Vous avez des éclats de pierre ou des rayures ?	p. 38

Garantie

À la réception du vélo électrique

Nous avons ajusté et testé votre nouveau vélo électrique avant qu'il ne soit envoyé de l'usine à votre domicile. Si des dommages ou des manquants se sont néanmoins produits, vous devez immédiatement contacter support@aitourebikes.com et joindre les documents dans les 24 heures suivant leur réception. Dans le cas contraire, votre demande d'indemnisation ne sera pas recevable.

À son arrivée, vous devez donc d'abord vérifier si le cadre et la boîte n'ont pas été rayés ou rayés. Ensuite, vous devez examiner les éléments suivants :

- ï Que l'engrenage du vélo électrique s'adapte correctement
- ï Qu'il n'y a pas d'espace dans le roulement entre le cadre et la boîte
- ï Que les freins avant et arrière fonctionnent.
- ï Que les feux avant et arrière et les feux stop fonctionnent
- ï Que le module de commande/l'écran s'allume, s'éteint et fonctionne d'une autre manière

2 ans de garantie

Vous disposez d'un droit de réclamation de deux ans. Par conséquent, n'oubliez pas de conserver votre preuve d'achat ou votre facture.

Selon la loi sur la consommation, le droit de réclamation s'applique aux défauts qui peuvent survenir dans le matériel et/ou la production du vélo électrique. Toutefois, le droit de réclamation ne s'applique pas à l'usure ou aux défauts dus à un mauvais fonctionnement du produit ou à l'usure.

Les pièces telles que les plaquettes de frein, les carters moteur, les LED/ampoules, les pneus, les batteries, la chaîne ainsi que les élastiques et les fermetures éclair sur la verrière, etc. s'usent avec le temps et doivent donc être remplacées en permanence pour que le vélo électrique fonctionne correctement. Par conséquent, vous devez vous attendre à dépenser de l'argent pour l'entretien et le réglage des pièces mécaniques. Vous bénéficiez également d'une garantie de 5 ans contre la casse du cadre.

Unique sur les pièces électriques et les batteries

Les pièces électriques sont couvertes par une garantie contre les défauts de fabrication pendant 12 mois à compter de la date d'achat.

La capacité de la batterie diminue avec le temps. Plus vous utilisez le vélo électrique, moins la capacité et donc l'autonomie diminue.

Au fil du temps, vous pouvez vous attendre à ce que la capacité diminue de 30 à 40 %. Sachez également que les périodes de basses températures affectent négativement à la fois la capacité et les performances de la batterie. Remarque : N'utilisez qu'un chargeur d'origine !

Il convient également de noter qu'il existe un certain nombre de facteurs qui ont un impact majeur sur la distance que le vélo électrique peut parcourir.

Il s'agit d'aspects tels que le poids total du véhicule, la façon dont vous conduisez, l'endroit où vous conduisez et la mesure dans laquelle vous contribuez vous-même à appuyer sur les pédales (voir pp. 17-21 pour plus d'informations sur l'utilisation optimale de la batterie).

En utilisation normale, votre batterie a une durée de vie allant jusqu'à 500 cycles (charges et décharges).

Test de la batterie

Si vous constatez que votre batterie est défectueuse ou que ses performances se sont détériorées, nous pouvons effectuer un test de fonctionnement de la batterie.

Ce test nous donne des données d'analyse qui montrent si la batterie a été négligée, ce qui inclut qu'elle a été mal stockée ou utilisée. Il s'agit également de savoir si elle a été exposée à des températures froides ou chaudes inférieures ou supérieures à celles recommandées et combien de cycles de charge la batterie a subis au total.

Si, en revanche, la batterie présente un défaut de fabrication congénital, la garantie couvre jusqu'à 12 mois à compter de la date d'achat.

Nos forgerons de vélos sont prêts à vous aider

Si vous avez eu la malchance d'endommager quelque chose vous-même, notre atelier est bien sûr disponible pour vous aider avant et après l'expiration de la période de garantie.

Nous travaillons également avec un certain nombre de revendeurs de vélos agréés dans tout le pays, auxquels nous pouvons vous référer si vous ne trouvez pas vous-même un réparateur dans votre région. Dans de nombreuses régions du pays, nous avons des mécaniciens de vélos qui se déplacent à votre domicile.



IMPORTANT : VEUILLEZ NOTER

- Si vous réglez vous-même les pièces du vélo électrique (batteries, feux et autres pièces électriques), vous risquez de les défaire. Alors ne le faites pas. Si vous le faites malgré notre avertissement, la garantie est annulée.

Besoin de plus d'informations ?

Téléphone : +49 15226823020

Email: support@aitoubikes.com

**Rendez-vous dans aitoubikes.com
pour voir notre sélection de serrures
robustes, de housses de pluie et
d'autres accessoires**

Le numéro sur le cadre et la serrure

En cas de vol de votre vélo électrique, vous aurez besoin de votre numéro de cadre lorsque vous devrez faire une déclaration auprès de la compagnie d'assurance et de la police.

Vous trouverez le numéro de série du cadre à proximité du moteur.

Si vous avez acheté un antivol homologué par l'assurance, monté en permanence ou sur un antivol à chaîne, vous trouverez également le numéro sur le certificat d'accompagnement.

N'hésitez pas à écrire les chiffres ici afin de pouvoir les trouver facilement.

Date d'achat (le client écrit ici) : _____

Numéro de cadre (le client écrit ici) : _____

Numéro de clé (le client écrit ici) : _____

Peut-être. Serrure supplémentaire : _____



Normes

Chez Aitour Nous respectons naturellement les normes européennes.

Le vélo est équipé de deux réflecteurs à l'avant du vélo, deux à l'arrière du coffre et un dans le feu arrière. En plus de cela, il y a des bandes réfléchissantes dans les pneus ainsi que des réflecteurs tout autour de la verrière incluse.

Le vélo cargo est également livré avec des harnais en Y sécurisés pour quatre banquettes. La batterie est approuvée RoHS et certifiée CE.



Comment se débarrasser des piles et des pièces électriques



Selon la directive européenne 2012/19/UE, vous devez vous débarrasser de cet équipement électrique ou le recycler de manière écologiquement rationnelle lorsqu'il ne peut plus être utilisé.

Cela s'applique également aux accumulateurs et aux piles usagés. Conformément à la directive européenne 2006/66/CE, vous devez les éliminer ou les recycler de manière écologiquement rationnelle lorsqu'ils ne peuvent plus être utilisés.

Vous pouvez souvent déposer les composants électriques tels que les batteries au centre de recyclage le plus proche ou avec l'aide des programmes d'élimination environnementale de chaque commune. Consultez le site Web de votre municipalité si vous voulez en savoir plus.

Avant votre première aventure

Vue d'ensemble des parties les plus importantes du vélo



1. **Puissant moteur central Ananda de 120 Nm**
2. **Selle confortable**
3. **Cabine en bois spacieuse avec auvent assorti**
4. **Moyeu de Shimano nexus 7**
5. **Housse de pluie durable**
6. **Pneu arrière de 26 pouces anti-crevaison avec ligne réfléchissante**
7. **Pneu avant de 20 pouces anti-crevaison avec ligne réfléchissante**
8. **Feu avant à LED intégré**
9. **Feu arrière et feu stop à LED intégrés**
10. **Contrôle avec ordinateur de bord, panneau de commande et sonnette**
11. **Porte-bagages**

Guide de démarrage rapide en 8 étapes

Pour vous permettre de partir à l'aventure encore plus facilement, nous avons créé ici un guide en 8 étapes. Après avoir consulté le guide, tout vous sera expliqué plus en détail, y compris ce à quoi vous devez prêter une attention particulière.

1. Vérifiez s'il y a une batterie sur le vélo électrique

Vous pouvez voir le niveau de la batterie sur l'écran en maintenant le bouton d'alimentation enfoncé pendant trois secondes et en regardant l'icône en haut à gauche. Il vous donne une image approximative de la durée de vie de la batterie. Le plus précis est de voir l'autonomie de la batterie sur la batterie elle-même. Ici, vous retirez la batterie (voir ci-dessous et p. 16) dans le boîtier de charge et regardez les voyants lumineux. Les voyants de diode verts indiquent une alimentation, tandis que le rouge indique qu'il manque d'alimentation. Pour en savoir plus, consultez la p. 18.

2. Comment charger le vélo électrique

S'il n'y a pas d'alimentation sur le vélo électrique, vous pouvez le charger de l'une des deux manières suivantes

– directement dans le vélo électrique ou en retirant la batterie. Si vous chargez la batterie alors qu'elle est montée sur le vélo, elle est chargée via la prise de courant située à l'arrière du boîtier de charge du vélo. Si vous souhaitez retirer la batterie, vous devez déverrouiller le compartiment à piles, libérer la batterie avec la clé à gauche, puis tirer la batterie vers l'avant vers la gauche, la ramasser et la débrancher. Pour en savoir plus, consultez les pages 19 et 20.

3. Démarrage du vélo

Allumez l'écran en maintenant le bouton d'alimentation enfoncé pendant trois secondes. Vous sélectionnez ensuite un niveau d'assistance compris entre 0 et 5 en cliquant brièvement sur les boutons plus et moins. Si vous avez besoin d'une aide à la marche, maintenez le bouton de marche enfoncé pendant cinq secondes pour que le vélo fonctionne silencieusement tout seul. N'oubliez pas que l'assistance à la marche se désactive si vous relâchez le bouton ou si vous serrez l'un des deux freins à main.

Pour en savoir plus, voir p. 12-14 et p. 28.

4. Montage et retrait de l'auvent et du poteau de l'auvent

Si vous avez besoin de mettre la verrière, c'est facile. Fixez le poteau de l'auvent à

le cadre d'abord. L'auvent est ensuite mis en place et fixé à l'aide de petits boutons métalliques. Lire la suite P. 25.

5. Phare et feu arrière

Les lumières s'allument automatiquement lorsque vous allumez le vélo et qu'il fait sombre. Avez-vous besoin de régler la luminosité des feux arrière ? Lisez la suite à la p. 33.

6. Assistance moteur

Dès que vous tournez les pédales, le moteur du vélo se met automatiquement en marche pour vous aider. Le degré d'assistance qu'il vous apporte dépend du niveau d'assistance au pédalage activé. Vous pouvez le modifier sur « plus » et « moins » à droite de l'écran (jusqu'à max. 25 km/h). Pour en savoir plus, reportez-vous à la p. 12-14 et p. 28.

7. Comment utiliser les freins

Si vous devez freiner, vous devez utiliser le frein à main sur le côté gauche ou droit du guidon (il n'y a pas de freins à pied). Celui de gauche est relié à la roue avant, tandis que celui de droite est relié à la roue arrière. Nous vous recommandons d'utiliser les deux freins à chaque fois. Pour en savoir plus, consultez la page 28.

Lorsque vous vous arrêtez et éteignez le vélo, assurez-vous que le vélo est complètement à l'arrêt à l'aide du frein de stationnement. Vous trouverez un frein de stationnement sur chaque frein à main. Il y a une petite scission à leur sujet. Vous maintenez le frein à main et enfoncez la petite fente métallique - puis elle est verrouillée. Pour en savoir plus, consultez la page 33.

8. Contactez-nous si vous en avez besoin

Si vous rencontrez des problèmes avec votre vélo électrique, n'hésitez pas à nous contacter au +49 15226823020 support@aitourebikes.com

Montrer

Sur un vélo à charge électrique, il est contrôlé au moyen d'un module de commande sur le guidon du vélo. Il se compose de quelques parties :

1. Montrer
2. Bouton d'aide à la marche
3. Les boutons plus et moins
4. Bouton d'alimentation



Comment allumer et éteindre le vélo

Vous allumez le vélo en maintenant le bouton de l'interrupteur enfoncé pendant 3 secondes (voir n° 3 sur l'image ci-dessus). L'écran s'allume alors et l'alimentation électrique de l'unité de commande commence.

Vous pouvez l'éteindre en maintenant enfoncé le bouton de commutation lorsque l'écran est en mode de démarrage. De cette façon, vous coupez l'alimentation électrique, de sorte que l'écran n'utilise plus l'énergie de la batterie et que le courant de gaspillage est inférieur à 1uA.

Que montrent les différents icônes de l'écran ?

Sur l'écran, il y a un certain nombre de chiffres et d'icônes différents qui vous donnent des informations sur votre voyage. Dans les pages suivantes, nous vous montrons ce qu'ils représentent.

Vous passez à une nouvelle page en appuyant sur le bouton de commutation. Si vous avez besoin de réinitialiser, il vous suffit d'appuyer sur le « bouton d'éclairage » pendant que vous êtes en « kilométrage unique » ou « temps de conduite unique ».

Icônes sur les écrans



Vitesse en temps réel,
kilométrage
cumulé

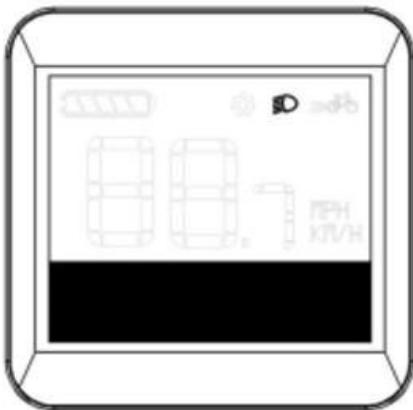


Vitesse moyenne,
kilométrage unique

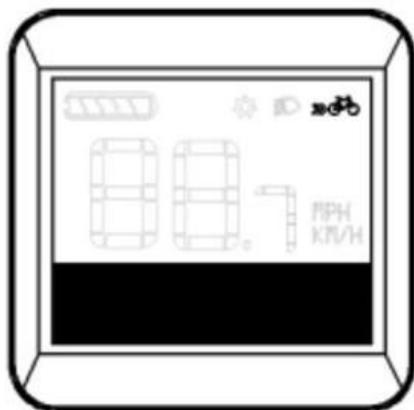


Max.speed, Temps de
conduite unique

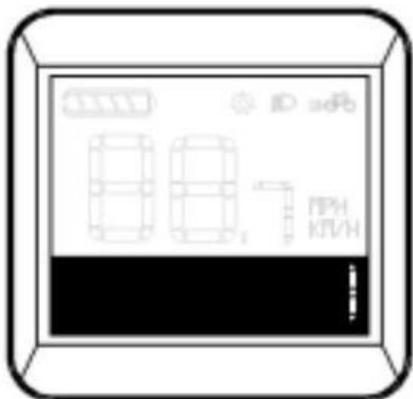
Plus d'icônes à l'écran



Phare allumé



Aide à la marche sur



Assistance au
pédalage 1
vitesse et 5
vitesses



Durée de vie de la batterie : Complètement
chargée

Pile

L'un des avantages particuliers de l'achat d'un vélo électrique est qu'il ne vous oblige pas à en prendre soin. Cependant, il y a d'autres aspects que vous devez faire. Nous vous montrons ici comment vous assurer que votre batterie est en parfait état afin que vous soyez prêt pour votre première aventure.

La batterie se trouve dans la petite boîte sous le siège.



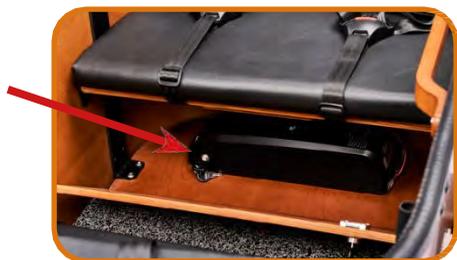
Avez-vous besoin de le démonter ?

Vous pouvez retirer la batterie en cinq étapes simples :

1. Déverrouillez la petite armoire sous le siège



2. Desserrez la batterie à l'aide de la clé sur le côté gauche



3. Tirez la batterie vers l'avant, puis vers la gauche



4. Prenez-le en main



5. Débranchez la prise

Remarque : Ne tirez jamais sur les câbles lorsque vous retirez le câble. Saisissez la fiche et retirez-la délicatement de la batterie.

Lorsque vous devez le remonter à nouveau, vous faites de même, cette fois dans l'ordre inverse.



Conseils d'utilisation de la batterie

Ci-dessous, nous avons rassemblé quelques bons conseils pour que vous obteniez une autonomie optimale de votre batterie :

- ï Essayez différents modes de conduite pour obtenir une meilleure efficacité de la batterie. Utilisez le mode de réglage inférieur lorsque vous roulez sur des routes plates ou dans des descentes.
- ï Pédalez légèrement et changez de vitesse en fonction de la nature du sentier ou de la route.

Dans les scénarios suivants, il sera plus facile de consommer de l'énergie

- ï Montée
- ï contre le vent
- ï avec un poids accru



IMPORTANT : VEUILLEZ NOTER

- ï Si vous endommagez la batterie, cela peut provoquer une surchauffe et la libération de gaz et de liquides.
- ï Assurez-vous toujours que la batterie est à une bonne distance du feu et de la chaleur.
- ï Si vous laissez tomber la batterie ou si vous l'endommagez d'une autre manière, un revendeur doit vérifier la batterie.
- ï Vous ne devez jamais ouvrir, percer, déformer ou démonter la batterie/le boîtier de la batterie. Une batterie endommagée émet du lithium, qui peut endommager à la fois la peau et les yeux.
- ï Ne manipulez les piles endommagées qu'avec des gants de protection.
- ï Si vous n'utilisez pas la batterie correctement, vous risquez qu'elle soit endommagée.
- ï Ne chargez pas la batterie si elle risque d'être endommagée.
- ï Ne chargez la batterie qu'avec l'unité de charge d'origine.
- ï Une batterie endommagée ou mal utilisée peut irriter ou endommager les voies respiratoires, les yeux ou la peau.

Autonomie de la batterie sur l'écran

Vous pouvez obtenir une estimation indicative de l'autonomie de la batterie sur l'écran. Lorsque les cinq segments sont allumés, la batterie est complètement chargée. Si la batterie est presque vide, le dernier segment clignote en guise d'avertissement.



Complètement chargé



Batterie faible



Presque vide

Autonomie de la batterie sur la batterie elle-même

Il est possible de voir l'autonomie de la batterie sur la batterie elle-même. Il suffit de le retirer en suivant les cinq étapes de la page 16. Lorsque vous tenez la batterie dans votre main, vous pouvez appuyer sur le petit bouton au milieu. Les diodes de la batterie s'allument alors.

Si tous les voyants rouges et verts sont allumés, la batterie est complètement chargée. Si seuls les voyants rouges sont allumés, la batterie manque de puissance.



IMPORTANT : VEUILLEZ NOTER

- î La capacité de la batterie diminue au fur et à mesure que vous utilisez le vélo électrique.
- î Si vous conduisez sur un terrain vallonné, vous constaterez que la capacité et les performances sont réduites pendant la durée de vie de la batterie.
- î Le poids du vélo, l'endroit où vous roulez, ce sur quoi vous roulez et le choix des pneus durs ou tendres, donnent une différence notable d'autonomie.
- î Vous obtenez une autonomie plus faible lorsque vous conduisez à une température plus basse, par exemple 10°

Chargement de la batterie

Avant de partir pour votre première aventure, la batterie doit être chargée

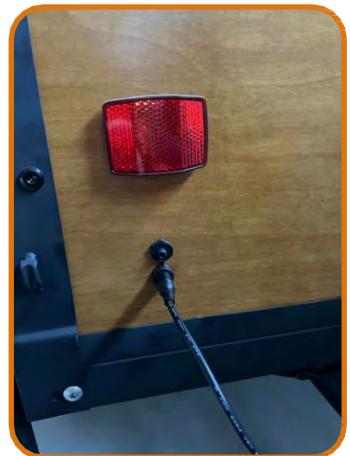
Lorsque vous chargez la batterie, faites attention aux points suivants :

- ī Assurez-vous de charger la batterie à 100 % pour le premier voyage
- ī Lorsque vous le chargez, faites-le toujours dans un endroit sec
- ī Allumez toujours le chargeur avant d'insérer la fiche dans la batterie
- ī Avant votre première sortie et après votre sortie, rangez-le toujours en toute sécurité et hors de portée des enfants
- ī Vous ne devez jamais utiliser de produits périmés pour recharger votre batterie
- ī Si votre batterie est complètement déchargée, chargez-la immédiatement. Sinon, les cellules de la batterie subissent des dommages irréversibles
- ī La batterie doit être chargée à température ambiante. Il ne doit jamais être chargé à des températures inférieures à douze degrés
- ī N'oubliez pas que le chargeur ne résiste pas aux chocs

Il existe deux façons différentes de charger la batterie :

Chargement pendant que la batterie est dans la petite boîte

Branchez directement le chargeur en ouvrant le petit port de charge à l'arrière du chargeur et branchez le câble inclus.



Après avoir retiré la batterie

Retirez la batterie (p. 15-16) et installez, puis la petite fiche de charge directement dans la batterie (en savoir plus sur la façon de décharger la batterie à la p. 18). Nous recommandons cette méthode.



Éviter l'usure de la batterie

Il s'use le plus sur la batterie pour être à moitié ou complètement déchargé. Par conséquent, il est préférable de charger la batterie si vous la chargez complètement - mieux vaut une fois de trop qu'une fois de trop.

Si vous partez à vélo pour une longue aventure où la batterie est presque vide lorsque vous rentrez chez vous, envisagez d'acheter un chargeur supplémentaire et de charger la batterie, par exemple sur votre lieu de travail.

**Rendez-vous sur aitoubikes.com
pour voir notre sélection de
chargeurs supplémentaires**



IMPORTANT : VEUILLEZ NOTER

- ï Une mauvaise utilisation de l'électricité et des composants conducteurs électriques peut provoquer un choc électrique et des blessures graves.
- ï Vérifiez toujours que l'unité de charge, le câble principal et la prise principale ne sont pas endommagés avant de charger.



IMPORTANT : VEUILLEZ NOTER

- ï Une mauvaise utilisation de l'unité de charge peut l'endommager. Par conséquent, n'utilisez jamais l'unité de charge si vous découvrez ou soupçonnez qu'elle est endommagée.
- ï N'utilisez l'unité de charge qu'à l'intérieur sous surveillance.
- ï Ne connectez l'unité de charge qu'à des prises correctement installées.
- ï Assurez-vous que l'unité de charge n'entre jamais en contact avec de l'eau, des liquides ou qu'elle est humide pendant une longue période.
- ï Assurez-vous que l'unité de charge est placée exclusivement sur un matériau résistant au feu pendant la charge.
- ï Ne chargez la batterie d'origine qu'avec l'unité de charge d'origine.
- ï Débranchez toujours la fiche principale de la prise après la charge.
- ï Lisez les informations de sécurité supplémentaires sur l'unité de charge.

Stockage de la batterie sur une période plus longue lorsqu'elle n'est pas utilisée

- ï Retirez la batterie du compartiment situé au bas du banc en bois.
- ï Chargez la batterie sur environ 50 % de sa capacité.
- ï Stockez la batterie dans un endroit à l'abri du gel, sec et bien ventilé, sans lumière directe du soleil, où elle est protégée des grandes variations de température. La température doit idéalement être comprise entre 10 et 20°C.
- ï Rangez la batterie de manière à ce qu'elle ne puisse pas tomber et qu'elle soit en même temps protégée de l'humidité et hors de portée des enfants ou des animaux.
- ï S'il n'y a qu'une seule diode lumineuse qui clignote sur la batterie, celle-ci doit être chargée pendant au moins 10 minutes.
- ï Si vous souhaitez utiliser la batterie après qu'elle n'ait pas été utilisée pendant un à six mois, la batterie doit être chargée avant utilisation.
- ï Si vous stockez la batterie dans plus de 1 mois, vous devez vérifier la capacité de la batterie une fois par mois.

Selle

Lorsque vous recevez le vélo, la selle n'est pas adaptée à vos besoins. Vous devez donc le faire vous-même. C'est facile à faire en suivant ces étapes :

1. Desserrez le petit boulon Allen au bas de la selle
2. Ajustez la selle vers le haut ou vers le bas pour qu'elle s'aligne avec votre hanche
3. Serrez à nouveau le boulon Allen

Ensuite, vous êtes prêt à sauter sur la selle.



Serrure

Un cadenas n'est pas inclus avec les vélos électriques Aitour. Vous devez donc acquérir vous-même une serrure. Si vous avez vous-même obtenu un cadenas, suivez les instructions d'utilisation qui l'accompagnent.

Si vous avez acheté un antivol chez Aitour ebikes, suivez les instructions détaillées qui l'accompagnent.

C'est ainsi que vous partez pour votre première aventure

La batterie est chargée, vous et vos passagers êtes formés. Vous êtes maintenant prêt à partir à l'aventure. Nous vous montrons ici comment commencer.

Attache des passagers

Avant de monter sur le vélo, les enfants doivent entrer dans le hangar en bois. Vous pouvez soit porter les enfants dans la cabine, soit les laisser monter eux-mêmes en utilisant la petite marche au-dessus de la roue.



Ceintures de sécurité des passagers

Pour le transport de vos enfants, nous vous recommandons fortement d'utiliser des ceintures de sécurité à trois points. Quatre harnais à trois points pour le cadre du vélo sont inclus. Comment les fixer solidement :



1. Attachez le harnais autour de l'épaule de l'enfant et placez les épaulettes à la clavicule de l'enfant



2. Avant de boucler la ceinture de sécurité, attachez-les dans le porte-harnais



3. Attachez fermement la ceinture de sécurité à l'aide des sangles de la ceinture de sécurité

Besoin de monter la verrière ?

Family-C et Family-S ont des systèmes différents. Si vous avez un Family-S, les barres sont déjà fixées à la boîte. Cela signifie qu'ils peuvent être facilement montés et abaissés à l'aide d'un dégagement rapide.

Si vous avez un Family-C, suivez le guide ci-dessous.

Prenez les trois tiges et trouvez les écrous dans l'un des quatre petits tuyaux de la cabine.



Insérez ensuite les entretoises métalliques dans les tubes de manière à ce qu'elles soient transversales et ajustez la jambe de force sur les entretoises.



Retournez la verrière et fixez-la avec les petits boutons métalliques.





IMPORTANT : VEUILLEZ NOTER

- ï Votre vélo électrique lui-même pèse environ 65 kilos avec une capacité de charge de 100 kilos, soit environ 25 kilos par espace de ceinture de sécurité dans la charge. Quatre enfants peuvent donc facilement s'y asseoir.
- ï Le conducteur du vélo électrique doit peser au maximum 100 kilos.
- ï Si vous avez une charge plus élevée que cela, vous mettez beaucoup de pression sur les pièces du vélo, qui comptent également la batterie, et votre garantie est annulée si vous avez usé les pièces en raison d'une charge trop élevée.
- ï Le vélo n'est pas conçu pour être chargé par des adultes.
- ï De plus, votre distance de freinage sera beaucoup plus longue.

Par où commencer ?

Lorsque vous commencez à faire du vélo, il est important que vous ne marchiez pas sur les pédales avant de vous asseoir sur la selle - c'est à ce moment-là que vous roulez !

Au lieu de cela, montez sur la fourche centrale du vélo et positionnez-vous sur la selle avec les deux pieds sur les pédales.



Allumez ensuite le vélo en maintenant le petit bouton enfoncé pendant trois secondes pour allumer l'écran. L'écran s'éteindra automatiquement si vous n'utilisez pas le vélo de charge électrique pendant 10 minutes.



Utilisation du guidon

Sur la gauche se trouvent deux boutons. C'est là que vous ajustez l'aide que vous obtenez de l'assistance au pédalage du vélo. Sur le bouton de gauche, « plus », vous activez l'assistance au pédalage, et sur le bouton de droite, « moins », vous diminuez l'assistance au pédalage en conséquence.



Selon le type de vitesse de la moto, le levier de vitesses a un aspect différent. Si votre vélo électrique est équipé d'un équipement en continu, vous disposez d'innombrables options. Ici, il vous suffit de contrôler avec le levier de vitesses avec quelle légèreté ou avec quelle force vous souhaitez appuyer sur les pédales.



S'il s'agit du système à 7 vitesses, voyez-le comme ci-dessous. Si vous abaissez les vitesses, vous passez à une vitesse supérieure. Si Vous tirez les vitesses, vous passez à une vitesse plus petite. N'oubliez pas que lorsque vous changez de vitesse, gardez les pédales immobiles. N'hésitez pas à reculer un peu lorsque vous avez changé de vitesse avant d'avancer à nouveau.





IMPORTANT : VEUILLEZ NOTER

Pour votre sécurité et celle de vos enfants, vous devez faire attention aux consignes de sécurité suivantes :

- ï Lorsque vous faites du vélo, vous devez toujours rester assis sur la selle
- ï Lorsque vous faites du vélo, vous devez toujours vous assurer que le vélo cargo est stable
- ï Vous ne devez jamais laisser les enfants jouer avec le vélo cargo
- ï Les surfaces mouillées, glissantes ou sales peuvent allonger la distance de freinage
- ï Adaptez votre style de conduite et votre vitesse aux conditions météorologiques et à la surface sur laquelle vous roulez
- ï Les vêtements et les parties du corps peuvent se coincer dans les pièces mobiles du vélo cargo
- ï Ne laissez jamais pendre librement des vêtements amples ou des objets, par exemple des lacets ou des ceintures de veste.
- ï Portez toujours des vêtements serrés sur vos jambes ou des pinces de vélo/sangles de pantalon
- ï Utilisez des chaussures antidérapantes
- ï Si vous n'utilisez pas le vélo électrique correctement, cela peut entraîner une usure plus rapide ou une rupture des pièces du vélo électrique
- ï Ne conduisez jamais le vélo cargo sur des marches ou d'autres bords
- ï Ne conduisez jamais le vélo cargo en diagonale sur des rampes
- ï Ne conduisez jamais le vélo cargo en descente à grande vitesse
- ï Si vous avez tous les deux une charge trop lourde sur votre vélo électrique et que vous ne pédalez pas assez vous-même, vous constaterez peut-être que le système surchauffe et s'éteint. Ce n'est qu'après s'être refroidi qu'il sera à nouveau possible d'utiliser le vélo électrique

Utilisation optimale de votre vélo électrique pendant la conduite

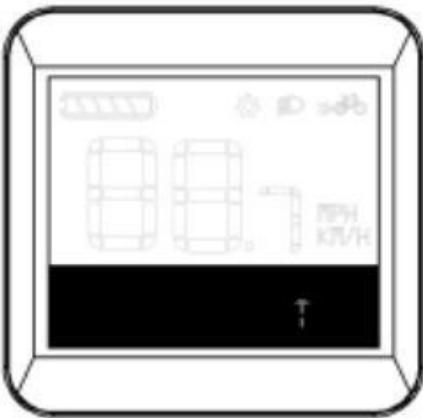
Ici, nous avons créé un petit guide qui permet une utilisation sûre et efficace de votre vélo électrique pendant la conduite.

- i Démarrez toujours à la vitesse la plus basse et avec le moins d'assistance possible au pédalage.
- i Lorsque vous faites du vélo, faites attention à l'équilibre entre la quantité de pédalage que vous pédalez et l'aide que vous obtenez - et évitez de régler l'assistance au pédalage à plus que ce que vous pouvez vous donner. Cela signifie que le moteur doit utiliser beaucoup plus d'énergie pour vous aider, ce qui réduit considérablement votre autonomie.
- i N'hésitez pas à acheter un petit drapeau jaune et à le mettre sur votre vélo afin d'être plus visible sur la route.
- i Parce que le vélo est plus lourd qu'un vélo traditionnel, il est également important que vous soyez généralement prudent lors de vos premières sorties. Par conséquent, conduisez lentement afin de vous habituer à l'augmentation du poids.
- i Dans les virages, par exemple, vous devez être conscient que le vélo est plus lourd que ce à quoi vous êtes habitué. Par conséquent, arrêtez-vous plus tôt que d'habitude et prenez le virage lentement les premières fois.
- i En tant que cycliste électrique, vous êtes presque toujours plus grand que les autres cyclistes sur la piste cyclable. Par conséquent, vous devez également porter une attention particulière aux autres.

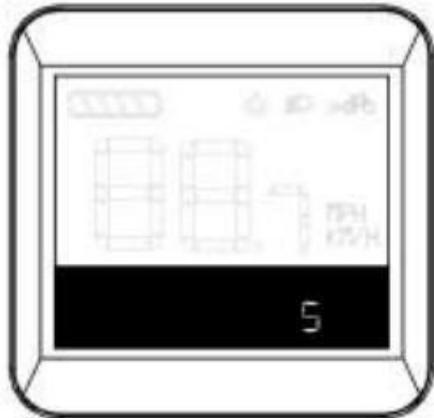
Changez votre style de conduite

Pendant votre trajet, vous avez la possibilité d'ajuster les paramètres de votre disque en appuyant sur le bouton « poussoir ». Il en existe quatre différents :

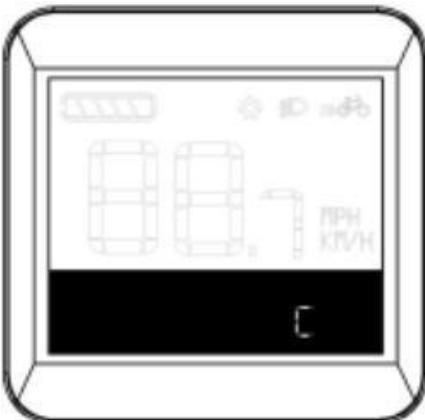
- i T-Tour
- i S-Sport
- i C-Personnalisé
- i E-Eco



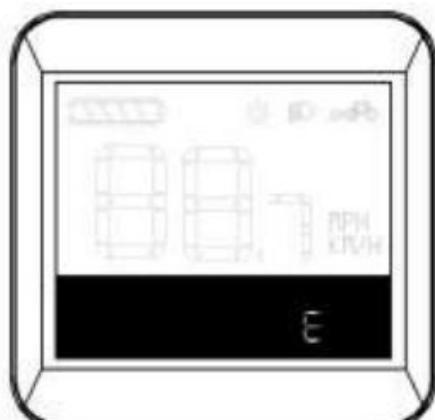
T-Tour



S-Sport



C-



E-Eco

Comment arrêter le vélo électrique

Vous avez maintenant vécu une aventure fantastique, mais toutes les bonnes choses ont une fin, et lorsque votre voyage à vélo se termine, vous devez savoir comment arrêter le vélo et vous assurer qu'il s'arrête correctement.

Pour ce faire, vous mettez le vélo à la vitesse la plus basse et à la vitesse la plus basse. Coupez ensuite le moteur en appuyant sur le bouton « interrupteur ». C'est la meilleure façon de préparer le vélo pour la prochaine sortie.

Actionner le frein de stationnement

Il est important d'actionner le frein de stationnement afin d'être sûr que :

- ï Le vélo reste complètement immobile par temps venteux et ne roule pas lorsque vous vous garez sur une pente.
- ï La roue roule d'avant en arrière et endommage votre serrure et vos rayons. Les rayons, en particulier, peuvent subir des dommages irréversibles.

Vous trouverez le frein de stationnement sur chaque frein à main. Vous les maintenez et appuyez sur la petite fente métallique - puis elle est verrouillée.



Modifier la luminosité du feu arrière

Lorsqu'il fait sombre, vous devrez peut-être régler la luminosité des feux arrière. Cependant, vous devez être immobile avant de pouvoir le faire.

1. Maintenez enfoncés les boutons « plus » et « moins » pour que l'écran affiche le point de réglage 1.
2. Appuyez sur le bouton « interrupteur » pour accéder au point de réglage du niveau du feu arrière, BL, qui signifie rétroéclairage.



Vous avez le choix entre trois étapes : 1 est la valeur de l'état d'usine et la plus sombre, 2 est standard et 3 donne le plus de lumière.

Appuyez sur « plus » et « moins » pour sélectionner vers le haut ou vers le bas. Appuyez ensuite sur le bouton « switch » pour confirmer la luminosité.

Après l'aventure

Ici, nous avons rassemblé les conseils les plus courants pour garder votre vélo Nettoyage.

Nettoyage et entretien

Même si votre vélo cargo n'est que légèrement sale, nous vous conseillons de le nettoyer régulièrement.

Vous trouverez ci-dessous le délai d'un an que vous utilisez pour :

- ï Chiffons propres
- ï Une éponge ou une brosse douce
- ï Produits de nettoyage et d'entretien destinés aux vélos électriques
- ï N'utilisez que de l'eau douce et tiède, sans savon ni autres produits chimiques, lors du nettoyage des freins à disque

Comment nettoyer votre vélo électrique :

- ï Retirer la batterie
- ï Frottez toutes les surfaces et les pièces avec une éponge humidifiée avec de l'eau savonneuse
- ï Essuyez toutes les surfaces et pièces après le nettoyage
- ï Nettoyez et lubrifiez le système d'engrenage et le moyeu d'engrenage

Surtout pour le nettoyage des pièces électriques :

- ï Nettoyez votre batterie avec un chiffon humide
- ï N'utilisez pas de produits de nettoyage agressifs. Cela provoque des changements dans les surfaces
- ï Séchez toujours la prise du vélo électrique et lubrifiez-la avec un spray silicone
- ï En cas de doute, contactez Aitour ebikes, votre magasin de vélos local



IMPORTANT : VEUILLEZ NOTER

Pour votre propre sécurité, vous devez également faire attention aux consignes de sécurité suivantes.

- ï Assurez-vous que toutes les pièces mobiles du vélo électrique sont serrées avant de le nettoyer ou de l'entretenir
- ï Si vous utilisez les mauvais produits de nettoyage, vous pouvez endommager le vélo électrique. Par conséquent, demandez à votre mécanicien de vélo local ou à nous ce qui convient le mieux à votre vélo
- ï N'utilisez pas d'outils tranchants, pointus ou métalliques pour nettoyer avec

Vous devez en être conscient en hiver

Vous devez porter une attention particulière à la façon dont les basses températures affectent votre vélo.

Par conséquent, vous devez :

- ï Détachez votre batterie et ramenez-la à l'intérieur après chaque voyage pour la recharger
- ï Nettoyez votre vélo
- ï Prenez soin et entretenez votre chaîne, surtout lorsqu'elle est salée et humide.
- ï Demandez à un forgeron de vélos de lubrifier votre équipement et vos câbles de frein avant l'arrivée de l'hiver. Cela réduit le risque de gel des câbles.

Soyez conscient de cela en ce qui concerne vos pneus

Assurez-vous toujours que la pression des pneus est au niveau recommandé. Sinon, cela use inutilement le pneu et vous courez le risque que votre vélo électrique soit crevé à cause de cela.

En plus de cela, un pneu avec trop peu ou trop de pression réduira considérablement votre autonomie, car il n'offre pas une friction optimale entre le pneu et la route.

La chaîne et le pignon arrière

Au fil du temps, il est fréquent que vous changiez la chaîne et le pignon arrière. Ils s'usent en même temps et doivent donc être remplacés en même temps. Si vous entretenez correctement les engrenages, vous obtiendrez une durée de vie optimale.

Lorsque vous mettez le dérailleur arrière, il doit être parallèle à l'extrémité de la fourche.

Moyeu à engrenages

Les engrenages doivent être réglés de manière optimale et fonctionner parfaitement. Il fournit la période idéale de fonctionnement.

Si vous avez des doutes quant au fonctionnement des engrenages, contactez-nous immédiatement chez Aitourebiks ou chez votre cycliste local. Dans le cas contraire, vous courez le risque que le moyeu à engrenages devienne défectueux.

Portez une attention particulière à vos freins

Sur votre vélo électrique, les freins ont une fonction critique. Par conséquent, vous devez également leur accorder une attention particulière. Par conséquent, faites-les tendre et ajuster, et remplacez régulièrement les disques et autres pièces de frein.

C'est ainsi que vous traitez les rayons

Lorsque vous utilisez régulièrement le vélo électrique, les rayons finissent par s'user. Par conséquent, faites-les examiner par un professionnel de temps en temps. Et si un chêne se casse, contactez immédiatement votre mécanicien de vélo local.

Si vous continuez à rouler avec un rayon fissuré, vous courez le risque que d'autres rayons se cassent également et que la roue patine. En fin de compte, les jantes et les rayons devront être remplacés.

Soyez très prudent lorsque vous conduisez sur des nids-de-poule, des routes, des routes avec des bordures ou des pavés. Cela met à rude épreuve les rayons.

Gardez un œil sur les boulons et les vis

Les boulons et les vis sont exposés à une variété de petites et grandes vibrations lorsque vous faites du vélo. Par conséquent, faites attention à les fixer en permanence.

Lubrifier et vérifier les câbles

Pour que votre vélo électrique ait la mobilité idéale, vous devez régulièrement lubrifier les câbles. Nous vous recommandons de le faire régulièrement. En plus de cela, vous devez également vérifier si le fil s'est cassé ou s'il y a des signes d'usure. Si c'est le cas, vous courez le risque que le câble se casse.

Vous avez des éclats de pierre ou des rayures ?

Dans ce cas, vous devez les faire vérifier immédiatement. Sinon, vous risquez que la rouille se forme sur les vélos électriques. Sous la peinture, ceux-ci peuvent se répandre.

Vous avez eu un accident ?

Si des parties du vélo telles que le guidon, le cadre et les pédales ont été endommagées. Contactez immédiatement votre mécanicien de vélo local, car ces pièces doivent être remplacées.

Codes d'erreur

Ci-dessous, nous avons rassemblé la plupart des codes d'erreur et ce qu'ils signifient. Il ressemble à la droite :



Code d'erreur	Définition	Solution
21	Courant anormal	Vérifiez si les trois phases du moteur ont court-circuité
22	Manipuler anormal	Vérifier si le handle est restauré à l'état initial
23	Moteur : manque de phase	Vérifiez si la ligne de phase est bonne ; Vérifiez si la ligne de phase du moteur est connectée au contrôleur
24	Salle moteur Signal anormal	Pas de contrôleur de hall : vérifiez si la ligne de phase est bonne avec le contrôleur de hall ; vérifiez si le hall est en bon état
25	Freinage anormal	Avant d'allumer l'écran, vérifiez si le frein est réinitialisé
30	Communication anormale	Vérifiez si l'écran et le contrôleur Connect sont en bon état

Première inspection

La première inspection doit être effectuée après un maximum de trois mois ou 100 kilomètres et doit inclure les éléments suivants (notez que tous les éléments doivent être complétés afin de maintenir la garantie) :

Case à cocher	Description:
x	« <i>Sur la gauche, un exemple de cochage de la case est affiché.</i> »
	Inspection visuelle de l'ensemble du vélo pour détecter la rouille, les bosses et autres dommages. Remarque : (à remplir par le mécanicien du vélo s'il y a de la rouille, des bosses ou d'autres dommages). <i>Eg. « Il y a une bosse dans le cadre que le client ne veut pas réparer. »</i>
	L'engrenage est réglé.
	Tous les écrous et boulons sont resserrés.
	Toutes les pièces mobiles sont lubrifiées.
	La pression des pneus est vérifiée. Les pneus sont gonflés si nécessaire.
	La chaîne est tendue.
	Contrôle de la lumière.
	Le vélo est testé par un forgeron de vélos et vérifié pour les erreurs et le bruit. Remarque : (à remplir par le forgeron de vélos s'il y a des erreurs et des bruits). Eg. « Bruit bruyant du disque de frein droit. Le disque de frein a été remplacé et le défaut corrigé.
Kilométrage:	
Numéro de cadre :	
Date d'exécution de la prestation :	

Deuxième inspection

La deuxième inspection doit être effectuée après un maximum de six mois ou 300 kilomètres et doit inclure les éléments suivants (notez que tous les éléments doivent être effectués afin de maintenir la garantie) :

Case à cocher	Description:
x	« Sur la gauche, un exemple de cochage de la case est affiché. »
	Inspection visuelle de l'ensemble du vélo pour détecter la rouille, les bosses et autres dommages. Remarque : (à remplir par le mécanicien du vélo s'il y a de la rouille, des bosses ou d'autres dommages). <i>Eg. « Il y a une bosse dans le cadre que le client ne veut pas réparer. »</i>
	L'engrenage est réglé.
	Tous les écrous et boulons sont resserrés.
	Toutes les pièces mobiles sont lubrifiées.
	La pression des pneus est vérifiée. Les pneus sont gonflés si nécessaire.
	La chaîne est tendue.
	Contrôle de la lumière.
	Serrage des rayons dans toutes les roues.
	Réglage des freins avant et arrière.
	Lubrification des connecteurs électriques.
	Le vélo est testé par un forgeron de vélos et vérifié pour les erreurs et le bruit. Remarque : (à compléter par le forgeron de vélos. s'il y a des erreurs et des bruits). Eg. « Bruit bruyant du disque de frein droit. Le disque de frein a été remplacé et le défaut corrigé.
Kilométrage:	
Numéro de cadre :	
Date d'exécution de la prestation :	

Troisième inspection

La troisième inspection doit être effectuée après un maximum de douze mois ou 700 kilomètres et doit inclure les éléments suivants (notez que tous les éléments doivent être complétés afin de maintenir la garantie) :

Case à cocher	Description:
x	« Sur la gauche, un exemple de cochage de la case est affiché. »
	Inspection visuelle de l'ensemble du vélo pour détecter la rouille, les bosses et autres dommages. Remarque : (à remplir par le forgeron de vélo s'il y a de la rouille, des bosses ou d'autres dommages). Eg. « Il y a une bosse dans le cadre que le client ne veut pas réparer. »
	L'engrenage est réglé.
	Tous les écrous et boulons sont resserrés.
	Toutes les pièces mobiles sont lubrifiées.
	La pression des pneus est vérifiée. Les pneus sont gonflés si nécessaire.
	La chaîne est tendue.
	Contrôle de la lumière.
	Serrage des rayons dans toutes les roues.
	Réglage des freins avant et arrière.
	Lubrification des connecteurs électriques.
	Réglage du moyeu avant.
	L'engrenage est séparé et lubrifié.
	Le vélo est testé par un forgeron de vélos et vérifié pour les erreurs et le bruit. Remarque : (à remplir par le forgeron de vélos s'il y a des erreurs et des bruits). Eg. « Bruit bruyant du disque de frein droit. Le disque de frein a été remplacé et le défaut corrigé.
	Kilométrage:
	Numéro de cadre :
	Date d'exécution de la prestation :

